



ที่ กค 0406.2 / ก. 48

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10410

16 มีนาคม 2548

เรื่อง แนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ กรณียานพาหนะเกิดอุบัติเหตุเสียชีวิต  
เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ปลัดกระทรวง อธิบดี อธิการบดี เลขาธิการ ผู้อำนวยการ และหัวหน้าหน่วยงาน  
ของรัฐตามพระราชบัญญัติความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. 2539

- อ้างถึง 1. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยหลักเกณฑ์การปฏิบัติเกี่ยวกับความรับผิดทางละเมิด  
ของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. 2539
2. หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0526.8/ว 34086 ลงวันที่ 22 กันยายน 2540

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยหลักเกณฑ์การปฏิบัติเกี่ยวกับความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. 2539 ข้อ 14 วรรคสอง กำหนดว่ากระทรวงการคลังอาจกำหนดแนวทางการชดเชยข้อเท็จจริงความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ให้แก่หน่วยงานของรัฐ เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติเป็นกาทั่วไปได้ นั้น

เนื่องจากปัจจุบันปรากฏผลการตรวจสอบส่วนงานการชดเชยข้อเท็จจริงความรับผิดทางละเมิดกรณีกรใช้ยานพาหนะของหน่วยงานของรัฐมักจะมีประตอุบัติเหตุบ่อยครั้งมากและก่อให้เกิดความเสียหายแก่หน่วยงานของรัฐเป็นจำนวนมาก โดยสาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากการนำยานพาหนะของหน่วยงานไปใช้มิใช่ในการปฏิบัติหน้าที่ นอกจากนี้ยังพบว่าอุบัติเหตุเกิดจากผู้ขับขี่ที่เสพสุราหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ ซึ่งเป็นการขัดต่อนโยบายของรัฐที่มุ่งจะลดอุบัติเหตุที่เกิดจากผู้ขับขี่ที่เสพสุราหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ ทำให้หน่วยงานของรัฐได้รับความเสียหาย และต้องเสียเวลามาแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนหาตัวบุคคลผู้ต้องรับผิดชอบโดยไม่รู้เหตุอันสมควร

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อป้องกันมิให้หน่วยงานของรัฐได้รับความเสียหายและต้องสูญเสียเวลากับการสอบสวนเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องกรณีดังกล่าว จึงเห็นควรให้หน่วยงานของรัฐจัดให้มีมาตรการควบคุมการใช้ยานพาหนะของหน่วยงานในการปฏิบัติหน้าที่เท่าที่สมควรและควบคุมพนักงานผู้ขับขี่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่พนักงานผู้ขับขี่ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความระมัดระวัง โดยเฉพาะการดื่มสุรา

ในระหว่างชั้นเรียนทบทวนะ ทั้งนี้ หากการใช้ยานพาหนะของหน่วยงานของรัฐมีประสบอุบัติเหตุ ผู้รับ  
ความเสียหายให้หน่วยงานของรัฐจะส่งมีรายงานการสอบข้อเท็จจริงดังนี้

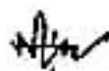
1. ทฤศติการณักรการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ผู้ควบคุมและผู้อนุญาตว่าได้ใช้ยานพาหนะ  
ของหน่วยงานไปในการปฏิบัติหน้าที่หรือไม่ ตลอดจนทฤศติการณักรในการรับชี้ของผู้ขับขี่ว่า เป็ การ  
ประมาทเลินเล่อหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงหรือไม่ เช่น ขับรถชนกัด้วยความเร็วสูง ขับรถ  
โดยไมเ็นระบะให้ห่างรถคันหน้าทขสมตวรในระยะที่จะหยุดรถได้โดยปลอดภัยในเมื่อจำเป็นต้องหยุด  
หรือรับรถชนกัฝ่าฝืนกฎจราจร เป็นต้น

2. สรุปผลการสอบสวนของพนักงานสอบสวนในทุกกรณี

3. ผลการตรวจวิเคราะห์ระดับแอลกอฮอล์ในร่างกายของผู้ขับขี่ที่ประกอบสำนวนการสอบ  
และหากไม่มีรายงานผลการตรวจวิเคราะห์ระดับแอลกอฮอล์ดังกล่าว จะต้องชี้แจงเหตุผลและความจำเป็น  
สำนวนการสอบสวนด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าว ด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นางอรุณพร กัญญาพงศ์)

รองปลัดกระทรวงการคลัง

ผู้อำนวยการกองรักษาความปลอดภัยและทรัพย์สิน

กรมบัญชีกลาง

สำนักความร่วมมือทางเศรษฐกิจ

กลุ่มพัฒนานโยบายและบริหารงานละเมิดและแพ่ง

โทร. 0 2271 1999

Call center 0 2271 0696 90 ต่อ 16116

Email : ovi@bur@oig.go.th