

ที่ นร ๐๕๐๔/๒๗๐๒



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล ถนน ๑๑๓๓๐

๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๔

เรื่อง การประชุมสัมมนาผู้บริหาร

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานประถมศึกษา

อ้างถึง หนังสือสำนักงานประถมศึกษา จังหวัดที่ส่งที่ นร ๑๗๑๒/๑๕๒๑ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๔

- ๑. ส่วนเกษตรจังหวัดจันทบุรี จำนวนที่ส่งที่ นร ๑๕๐๔.๖/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๔
- ๒. สำนักงานศึกษาธิการจังหวัดจันทบุรี จำนวนที่ส่งที่ นร ๐๒๐๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๔
- ๓. สำนักงานศึกษาธิการจังหวัดจันทบุรี จำนวนที่ส่งที่ นร ๑๕๐๖/๑๕๕๐ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๔
- ๔. สำนักงานศึกษาธิการจังหวัดจันทบุรี จำนวนที่ส่งที่ นร ๐๒๐๓.๕/๑๖๖๐ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๔
- ๕. สำนักงานศึกษาธิการจังหวัดจันทบุรี จำนวนที่ส่งที่ นร ๑๑๐๕/๑๑๑๐ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๔

ตามที่ได้เสนอเรื่อง การประชุมสัมมนาผู้บริหาร ไปยังคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดแล้ว นั้น

กระทรวงศึกษาธิการ จะประชุมผู้บริหารประเทศ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงมหาดไทย และสำนักงานศึกษาธิการจังหวัดจันทบุรี ให้ได้เสนอรายงานที่แนบมาเพื่อประกอบการพิจารณาของ คณะรัฐมนตรีต่อไป ความละเอียดดังกล่าวข้างต้นนี้ขอที่ส่งมาที่นี้

คณะกรรมการกำกับดูแลการดำเนินงานของสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี คนที่ ๖.๒ (ฝ่ายกฎหมาย ระบบราชการและการประชาสัมพันธ์) ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) เป็นประธาน กรรมการ ได้พิจารณาในคราวประชุมครั้งที่ ๓๗๒๕๔ ถึงพฤษภาคม ๒๕๕๔ แล้ว มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ การกำหนดให้ส่วนราชการต้องจัดให้มีการประกันภัยภาคบังคับมีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมปัจจุบัน โดยส่วนราชการที่เกี่ยวข้องต่างได้พิจารณาเห็นชอบตามหลักการที่สำนักงานประมาณเสนอแล้ว ส่วนการประกันภัยภาคสมัครใจจะเป็นภาระแก่งบประมาณของแผ่นดินมาก จึงสมควรให้ส่วนราชการพิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสมกับการใช้รูดตลอดจนงบประมาณหรือเงินอื่นที่จะนำมาใช้จ่ายเป็นค่าเบี้ยประกันของแต่ละหน่วยงาน

๑.๒ กระทรวงพาณิชย์แจ้งว่า พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ บัญญัติเพียงให้รถราชการไม่ต้องอยู่ในหลักเกณฑ์ที่ต้องถูกบังคับให้ทำประกันภัย แต่ไม่ได้ห้ามรถราชการทำประกันภัย ดังนั้น รถราชการจึงสามารถทำประกันภัยตามกฎหมายดังกล่าวได้ โดยไม่ต้องแก้ไขกฎหมายใดๆ

๑.๓ กรณีที่กระทรวงการคลังเห็นว่า มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวกับการประกันภัยรถราชการมีหลายฉบับ และบางฉบับอาจไม่สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันสมควรขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรีบไปดำเนินการปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่องนี้ทั้งหมดโดยรวบรวมให้เหลือเพียงฉบับเดียว เพื่อให้เกิดความสะดวกต่อผู้ใช้ปฏิบัติงานหรืออ้างอิงของผู้ที่เกี่ยวข้องนั้น สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ดำเนินการโดยสกลเดโชมิตร รัฐมนตรีเมื่อวันจันทร์ที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๔ และวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๔๐ และได้นำหลักเกณฑ์การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐมารวมอยู่ในฉบับเดียวกัน และได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๔๔

๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรองฯ

๒.๑ เห็นควรให้ลดวงเงินขอบในหลักการให้รถราชการต้องจัดให้มีการประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ กรณีการประกันภัยภาคสมัครใจให้ส่วนราชการพิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสม โดยให้เสนอคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเข้าประกันภัยทรัพย์สินของรัฐซึ่งตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๔๔ พิจารณา สำหรับค่าใช้จ่ายในการประกันให้ใช้จ่ายจากงบประมาณหรือเงินใดๆ ของแต่ละส่วนราชการ

๒.๒ รถราชการของสำนักงานในต่างประเทศเห็นควรให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน


๒.๓ เห็นควรให้สำนักงานประมาณร่วมกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณา กำหนดประเภท จำนวน และหลักเกณฑ์การใช้รถราชการให้เหมาะสมกับความจำเป็นต่อภารกิจของหน่วยงานต่อไป

- ๓ -

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๕๘ อนุมัติตามมติคณะกรรมการ
ก.ล.น.ร. เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี ครั้งที่ ๖.๒ (เรื่องกฎหมาย ระบบราชการและก้าวร่ำประชาสัมพันธ์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสิบลัดดา จนวนิชย์)

ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารการประมัตต์และรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๓ มิ.ย. ๒๕๕๘

สำนักงานบริหารการประมัตต์และรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๑๐ ต่อ ๓๒๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๖๕

ที่ นร 0702/ 105

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 ทพม. 10400

11 กรกฎาคม 2548

เรื่อง การประกันภัยรชการ
เรียน

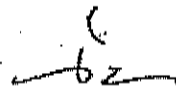
ด้วยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2548 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ตัวบที่สุด ที่ นร 0504/6202 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2548 อนุมัติเรื่อง การประกันภัยรชการ ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ ดังนี้

1. ให้รชการต้องจัดให้มีการประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 กรณีการประกันภัยภาคสมัครใจให้ส่วนราชการพิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสม โดยให้เสนอคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐซึ่งตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2548 พิจารณา สำหรับค่าใช้จ่ายในการประกันให้ใช้จ่ายจากงบประมาณหรือเงินใด ๆ ของแต่ละส่วนราชการ
 2. รชการของสำนักงานในต่างประเทศเห็นควรให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ให้อยู่ในปัจจุบัน
 3. ให้สำนักงบประมาณร่วมกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณากำหนดประเภทจำนวน และหลักเกณฑ์การใช้รชการให้เหมาะสมกับความจำเป็นต่อภารกิจของหน่วยงานต่อไป
- สำนักงบประมาณขอเรียนว่า มติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวมีหลักการและสาระสำคัญ เพื่อให้รชการต้องจัดให้มีการประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และสำหรับการประกันภัยภาคสมัครใจ ให้ส่วนราชการพิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสม ตามแผนภาพพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐซึ่งจะมีผลกระทบต่อการจัดการงบประมาณของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง จึงขอส่งสำเนามติคณะรัฐมนตรีเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาพล ทิมასาร)

ที่ปรึกษาสำนักงบประมาณ

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักกฎหมายและระเบียบ

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๒๗ ต่อ ๓๗๓๑

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๓๖



ที่ กค 0409.6/0344

กรมบัญชีกลาง

ถนนพระราม 6 กทม, 10400

๙ กันยายน 2548

เรื่อง ข้อมความเข้าใจเกี่ยวกับการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการประกันภัยรณราชการ
 เขียน ผู้ว่าราชการจังหวัดปลัดกระหวง อธิบดี อธิการบดี เลขาธิการ ผู้อำนวยการ ผู้อำนวยการตำรวจแห่งชาติ
 อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/ว 69 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2548
 และ ต่วนที่สุด ที่ นร 0504/8203 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2548

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2548 และวันที่ 21 มิถุนายน 2548 เห็นชอบหลักการเกณฑ์การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐและอนุมัติหลักการให้รณราชการ ต้องจัดให้มีการประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว เห็นว่า เพื่อให้การเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายดังกล่าวถูกต้อง และเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี จึงเห็นสมควรข้อมความเข้าใจ ดังนี้

1. รณราชการที่สามารถจัดทำประกันภัยและเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายจากการทำประกันภัย จะต้องเป็นรณราชการ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรณราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ได้แก่ รณราชการกลาง รณราชการประจำตำแหน่ง รณราชการประจำจังหวัดและรณราชการซึ่งส่วนราชการ ได้มาโดยการซื้อ การรับบริจาคหรือได้รับความช่วยเหลือจากรัฐบาลต่างประเทศและขึ้นทะเบียน เป็นครุภัณฑ์ของส่วนราชการเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานราชการ โดยการทำประกันภัยรณราชการ ของส่วนราชการ มี ๒ ประเภทดังนี้

1.1 ประเภทภาคบังคับ กำหนดให้ส่วนราชการต้องจัดให้มีการประกันภัยรณราชการ ภาคบังคับ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

1.2 ประเภทภาคสมัครใจ หากส่วนราชการประสงค์ที่จะจัดให้มีการประกันภัย นอกเหนือจากการประกันภัยภาคบังคับ(ตามข้อ 1.1) ให้พิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสมกับ การปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงาน เพื่อมิให้เกิดภาระแก่งบประมาณแผ่นดิน

2. การขออนุมัติทำประกันภัยรณราชการประเภทภาคสมัครใจของส่วนราชการ ในประเทศ ให้เสนอเรื่องให้คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ พิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการกฤษฎีกาจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐดังกล่าว เป็นคณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2548 ประกอบด้วย ปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธานกรรมการ โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงบประมาณ กรมการประกันภัย กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กระทรวงการต่างประเทศ สำนักงาน อัยการสูงสุด และกรมธนารักษ์ เป็นกรรมการ และเลขาธิการคณะกรรมการ

3. การเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายสำหรับการทำประกันภัยราชการ เช่น ค่าเบี้ยประกันภัย เป็นต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของหัวหน้าส่วนราชการเจ้าของงบประมาณหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เป็นผู้พิจารณาอนุมัติการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายดังกล่าวจากเงินงบประมาณ งบดำเนินงาน (ค่าตอบแทน ไร้สอย และวัสดุ หรือสิ่งอื่น ๆ ที่เบิกจ่ายในลักษณะเดียวกัน)

หากส่วนราชการมีเงินรายรับประเภทอื่นที่มีใช้เงินงบประมาณ เช่น เงินรายได้ หรือ เงินบำรุง เป็นต้น สามารถนำมาจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการทำประกันภัยได้โดยดำเนินการ ตามระเบียบของทางราชการ

4. รถยนต์ที่ไม่สามารถเบิกค่าใช้จ่ายในการทำประกันภัยจากเงินงบประมาณ หรือเงินรายรับอื่นใดของส่วนราชการ ได้แก่ รถยนต์ที่ส่วนราชการจัดหาโดยการเช่า ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ แจกตามหนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ส่วนที่ สุด ที่ นร 0504/ว 195 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2546 และรถยนต์ส่วนตัวของ ข้าราชการผู้มีสิทธิได้รถประจำตำแหน่งที่เลือกรับเงินค่าตอบแทนแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2547 แจกตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่ สุด ที่ นร 0504/ว 182 ลงวันที่ 10 กันยายน 2547 เรื่อง การเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รถยนต์ประจำตำแหน่ง

5. สำหรับการทำประกันภัยราชการของส่วนราชการในต่างประเทศ ให้ออกปฏิบัติ ตามนियมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2548 แจกตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/ว 69 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2548

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและโปรดแจ้งให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องลงมือปฏิบัติต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวอุษิธร ดวงใจ)

ที่ปรึกษาผู้อำนวยการระบบการเงินการคลัง
สำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง
รักษาการแทน อธิบดีกรมบัญชีกลาง
กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ที่ กค 0408.4/ว.ร.36.6

กรมบัญชีกลาง

ถนนพระราม 6 กทม.10400

26 ตุลาคม 2552

เรื่อง ข้อมความเข้าใจเกี่ยวกับการจัดทำประกันภัย

เรียน ปลัดกระทรวง อธิบดี อธิการบดี เลขาธิการ ผู้อำนวยการ ผู้บัญชาการ ตำรวจแห่งชาติ ผู้ว่าราชการจังหวัด

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/ว(ล)5843 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2548 และ คำวนที่สุด ที่ นร 0504/8202 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2548
2. หนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0409.6/ว 349 ลงวันที่ 8 กันยายน 2548
3. หนังสือกรมธนารักษ์ ที่ กค 0312/ว 114 ลงวันที่ 19 มิถุนายน 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 คณะรัฐมนตรีเห็นชอบหลักเกณฑ์การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ และการประกันภัยราชการ และตามหนังสือที่อ้างถึง 2 กรมบัญชีกลางได้เวียนข้อมความเข้าใจเกี่ยวกับการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการประกันภัยราชการให้ส่วนราชการทราบและถือปฏิบัติ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

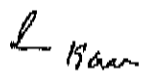
กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า เนื่องจากส่วนราชการได้หารือแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดทำประกันภัยว่า ถือเป็น การจัดหาพัสดุที่ต้องปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม หรือไม่ อย่างไร ดังนั้น เพื่อให้ส่วนราชการมีความเข้าใจที่ถูกต้องและชัดเจนยิ่งขึ้นจึงเห็นสมควรข้อมความเข้าใจ ดังนี้


1. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ 5 กำหนดคำนิยามคำว่า "การพัสดุ" หมายความว่า การจัดทำเอง การซื้อ การจ้าง การจ้างที่ปรึกษา การจ้างออกแบบและควบคุมงาน การแลกเปลี่ยน การเช่า การครอบงุม การจำหน่าย และการดำเนินการอื่น ๆ ที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ ซึ่งกรณีการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของรัฐเป็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และการจัดทำประกันภัยราชการเป็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ดังนั้นการจัดทำประกันภัยทั้ง 2 กรณีจึงไม่อยู่ในความหมายของ "การพัสดุ" และไม่ถือเป็นการจัดหาพัสดุที่ต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

2. แนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของรัฐและราชการนั้น ให้ส่วนราชการคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ โดยถือปฏิบัติตามหนังสือที่อ้างถึง 3 เรื่องการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและโปรดแจ้งให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ


(นายพงษ์ภาณุ เศวตขุนทร)
อธิบดีกรมบัญชีกลาง



จ.น.ค.ร.


สำนักกฎหมาย

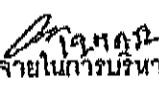
กลุ่มงานกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร

โทรศัพท์. 0-2273-9984

www.cgd.go.th


จ.น.ค.ร.


จ.น.ค.ร.


จ.น.ค.ร.